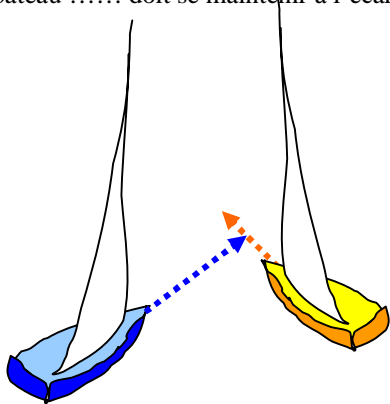
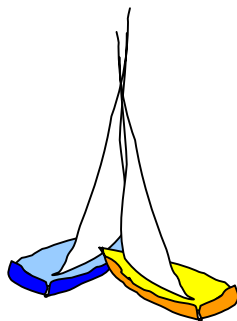


**01**  
Le bateau ..... doit se maintenir à l'écart

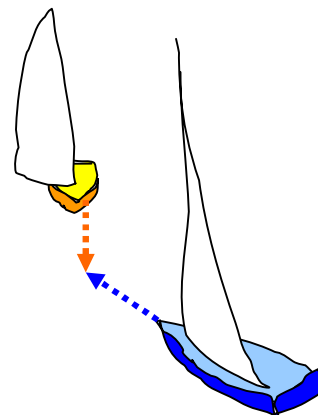


**02 a** Le bateau ..... doit se maintenir à l'écart

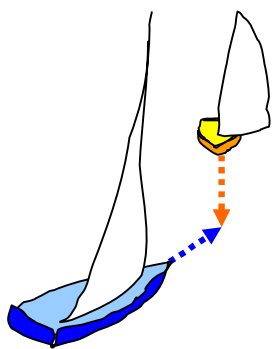
**02 b** Le bateau prioritaire ..... peut-il être pénalisé? **oui - non**



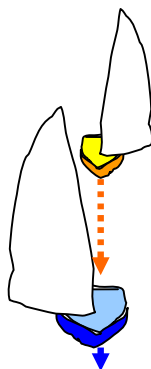
**03**  
Le bateau ..... doit se maintenir à l'écart



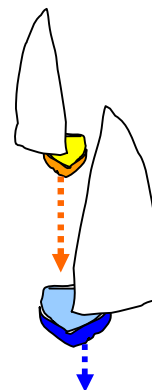
**04**  
Le bateau ..... doit se maintenir à l'écart



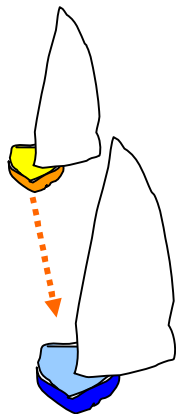
**05**  
Le bateau ..... doit se maintenir à l'écart



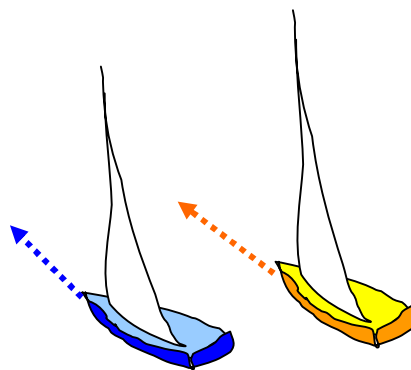
**06**  
Le bateau ..... doit se maintenir à l'écart



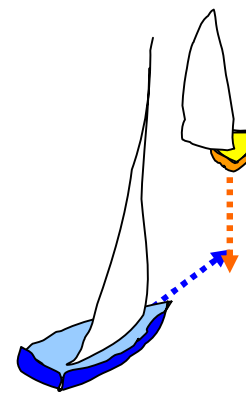
**07**  
Le bateau ..... doit se maintenir à l'écart



**08**  
Le bateau ..... doit se maintenir à l'écart

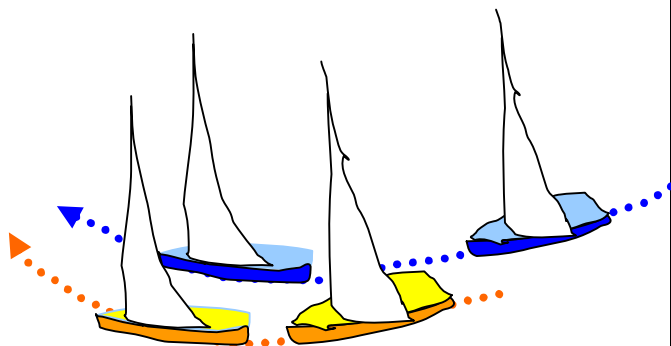


**09**  
Le bateau ..... doit se maintenir à l'écart



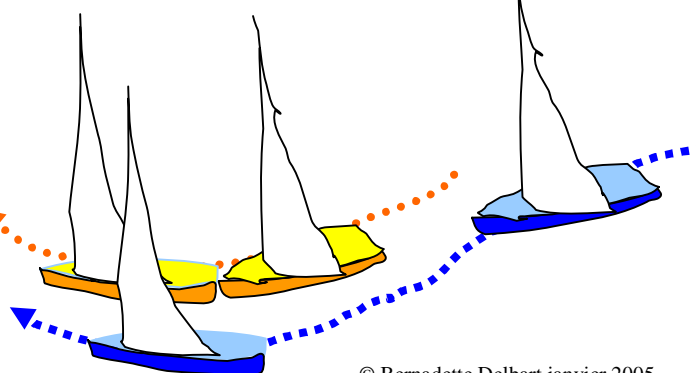
**10 a** Le bateau jaune a-t-il le droit de lofer au-dessus de sa route normale ? **oui - non**

**10 b** Le bateau ..... doit se maintenir à l'écart

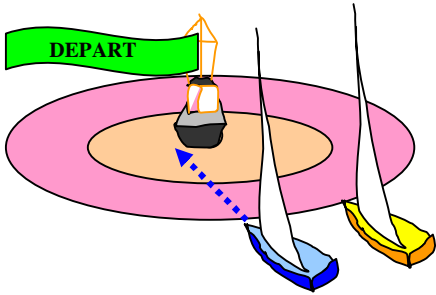


**11a** Le bateau bleu a-t-il le droit de lofer au-dessus de sa route normale ? **oui - non**

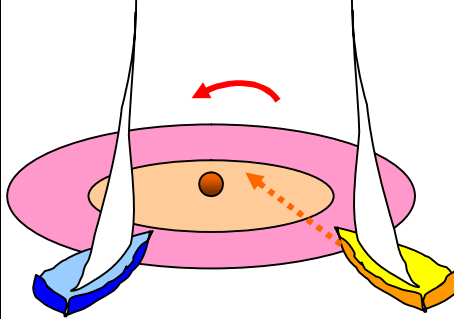
**11 b** Le bateau ..... doit se maintenir à l'écart



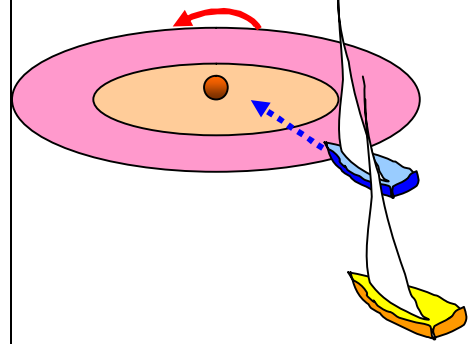
**12** Le bateau jaune a-t-il droit à de la place au bateau comité départ ? **oui - non**



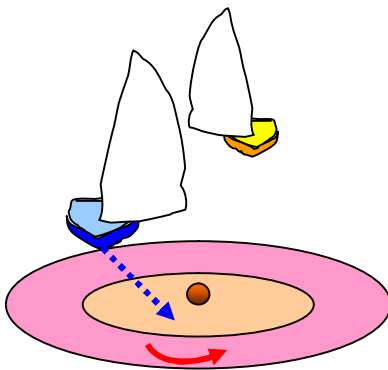
**13** Le bateau bleu a-t-il droit à de la place à la marque au vent ? **oui - non**



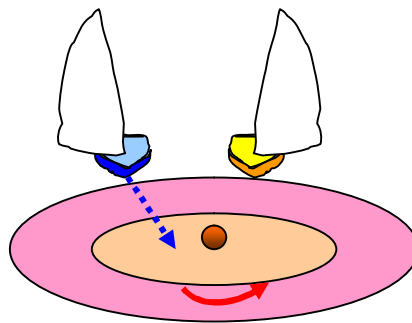
**14** Le bateau jaune a-t-il droit à de la place à la marque au vent ? **oui - non**



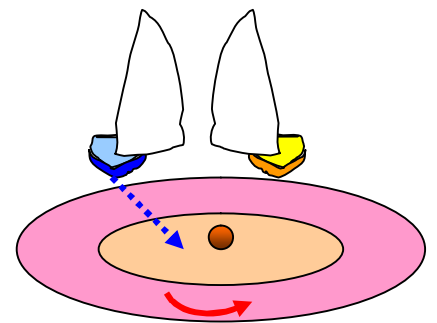
**15** Le bateau jaune a-t-il droit à de la place à la marque sous le vent ? **oui - non**



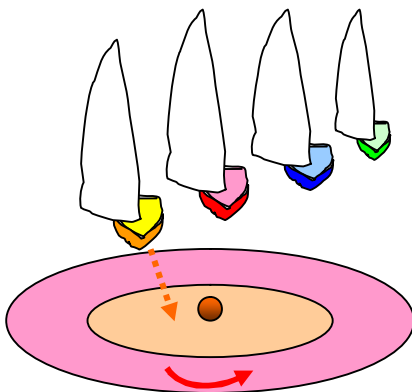
**16a** Le bateau jaune a-t-il droit à de la place à la marque sous le vent ? **oui - non**  
**16 b** le bateau bleu doit-il se maintenir à l'écart ? **oui - non**



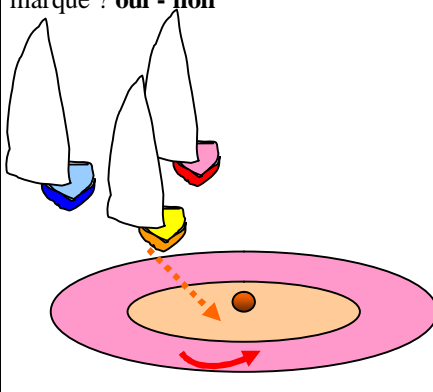
**17** Le bateau jaune a-t-il droit à de la place à la marque sous le vent ? **oui - non**



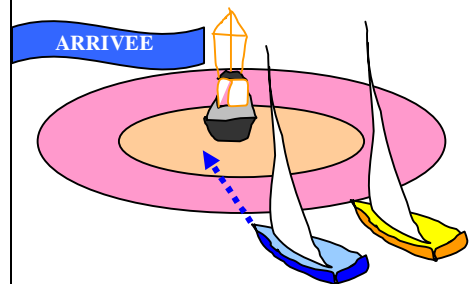
**18** Le bateau vert a-t-il droit à de la place à la marque sous le vent ? **oui - non**



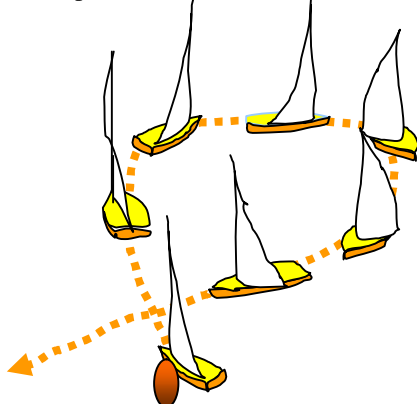
**19** Le bateau jaune doit-il laisser de la place au bateau rouge pour contourner la marque ? **oui - non**



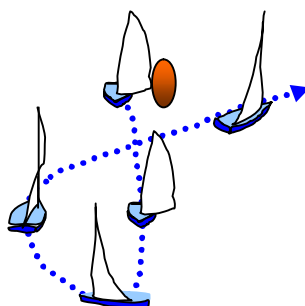
**20** Le bateau jaune a-t-il droit à de la place au bateau comité arrivée? **oui - non**



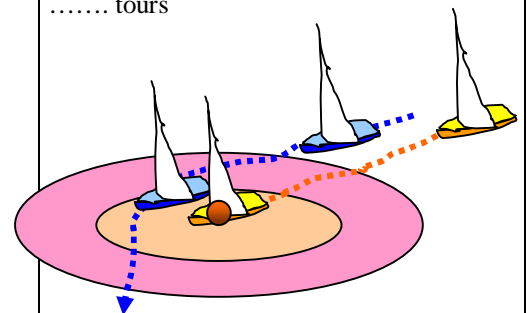
**21** Le bateau jaune a abordé la marque au vent. Sa pénalité est-elle valide ? **oui - non**






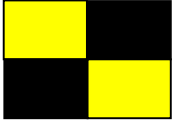
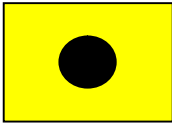


**22** Le bateau bleu a abordé la marque sous le vent. Sa pénalité est-elle valide ? **oui - non**

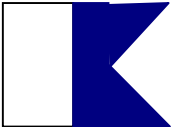
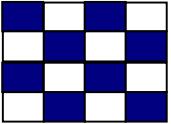
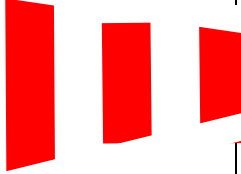





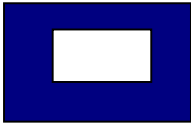
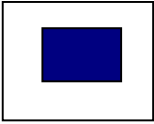
**23** Combien de tours doit effectuer le bateau jaune pour sa double infraction (engagement tardif + abordage de marque) ..... tours

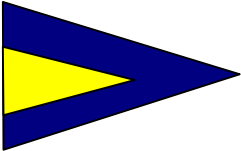
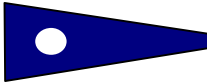
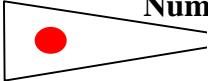

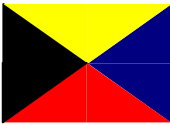


<b>M</b>    <b>X</b>  	<b>C</b>    <b>Numérique N°</b>   	<b>L</b>    <b>I</b>  
--	--	--

Reportez la lettre du pavillon en face de sa signification

<b>A</b>    <b>N</b>  	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Lettre</th> <th style="width: 10%;">N°</th> <th>signification</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td>24</td><td>Signal d'avertissement</td></tr> <tr><td></td><td>25</td><td>Rappel individuel</td></tr> <tr><td></td><td>26</td><td>Retard</td></tr> <tr><td></td><td>27</td><td>Annulation et plus de course</td></tr> <tr><td></td><td>28</td><td>Dernière minute</td></tr> <tr><td></td><td>29</td><td>Flamme numérique N° 1</td></tr> <tr><td></td><td>30</td><td>Signal de départ</td></tr> <tr><td></td><td>31</td><td>Annulation</td></tr> <tr><td></td><td>32</td><td>Port de la flottabilité personnelle</td></tr> <tr><td></td><td>33</td><td>Règle du retour par l'extérieur</td></tr> <tr><td></td><td>34</td><td>Signal préparatoire</td></tr> </tbody> </table>	Lettre	N°	signification		24	Signal d'avertissement		25	Rappel individuel		26	Retard		27	Annulation et plus de course		28	Dernière minute		29	Flamme numérique N° 1		30	Signal de départ		31	Annulation		32	Port de la flottabilité personnelle		33	Règle du retour par l'extérieur		34	Signal préparatoire	<b>Aperçu</b>    <b>H</b>  
Lettre	N°	signification																																				
	24	Signal d'avertissement																																				
	25	Rappel individuel																																				
	26	Retard																																				
	27	Annulation et plus de course																																				
	28	Dernière minute																																				
	29	Flamme numérique N° 1																																				
	30	Signal de départ																																				
	31	Annulation																																				
	32	Port de la flottabilité personnelle																																				
	33	Règle du retour par l'extérieur																																				
	34	Signal préparatoire																																				

<b>Noir</b>    <b>Bleu</b>  	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td></td><td>35</td><td>Bateau CC mouillé sur ligne d'arrivée</td></tr> <tr><td></td><td>36</td><td>Flamme numérique N° 3</td></tr> <tr><td></td><td>37</td><td>Réduction de parcours</td></tr> <tr><td></td><td>38</td><td>Annulation+signaux ultérieurs à terre</td></tr> <tr><td></td><td>39</td><td>Règle des 20% ZFP</td></tr> <tr><td></td><td>40</td><td>Marque manquante</td></tr> <tr><td></td><td>41</td><td>Changement du bord suivant</td></tr> <tr><td></td><td>42</td><td>Retard et signaux à terre</td></tr> <tr><td></td><td>43</td><td>Rappel general</td></tr> <tr><td></td><td>44</td><td>Flamme numérique N° 2</td></tr> <tr><td></td><td>45</td><td>Retard et plus de course aujourd'hui</td></tr> <tr><td></td><td>46</td><td>Règle du pavillon à BFD</td></tr> </tbody> </table>		35	Bateau CC mouillé sur ligne d'arrivée		36	Flamme numérique N° 3		37	Réduction de parcours		38	Annulation+signaux ultérieurs à terre		39	Règle des 20% ZFP		40	Marque manquante		41	Changement du bord suivant		42	Retard et signaux à terre		43	Rappel general		44	Flamme numérique N° 2		45	Retard et plus de course aujourd'hui		46	Règle du pavillon à BFD	<b>P</b>    <b>S</b>  
	35	Bateau CC mouillé sur ligne d'arrivée																																				
	36	Flamme numérique N° 3																																				
	37	Réduction de parcours																																				
	38	Annulation+signaux ultérieurs à terre																																				
	39	Règle des 20% ZFP																																				
	40	Marque manquante																																				
	41	Changement du bord suivant																																				
	42	Retard et signaux à terre																																				
	43	Rappel general																																				
	44	Flamme numérique N° 2																																				
	45	Retard et plus de course aujourd'hui																																				
	46	Règle du pavillon à BFD																																				

<b>1<sup>er</sup> substitut</b>    <b>Numérique N°</b>  	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 40px; margin: 0 auto; text-align: center; padding: 5px;">CLASSE</div>  <b>Numérique N°</b>  	<b>Y</b>    <b>Z</b>  
--	--	--

## SCORE :

Répondez à chaque question puis, à l'aide des réponses ci dessous, comptez vos points

Plus (+)1 point par bonne réponse ;

moins 1 (-) point par mauvaise réponse ou absence de réponse

## BILAN

**De 38 à 50 points :** Félicitations : Vous connaissez les règles et les pavillons essentiels. Connaissez-vous le match racing, la BRC , la nouvelle annexe PAV ou les nouvelles règles 31.2 et 44.2 ?

**De 25 à 37 points :** Vous êtes au-dessus de la moyenne. Mais vous avez de nombreuses lacunes à combler, de toute urgence, pour ne pas vous faire piéger en régate.

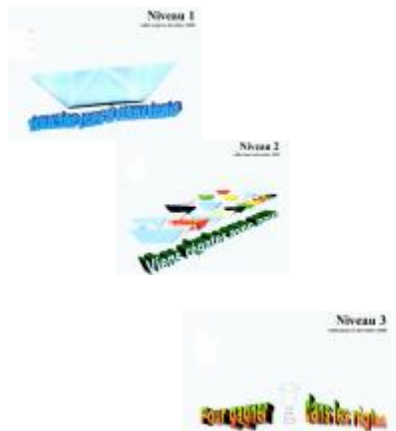
**De 12 à 24 points :** C'est un début, continuez à vous instruire.

**11 points ou moins :** Vous avez presque tout à apprendre avant votre première régate.  
Courage, la régate est un jeu.

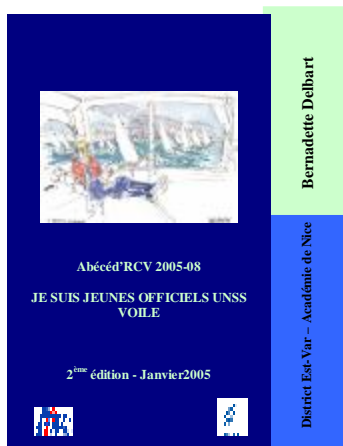
**POUR EN SAVOIR PLUS : consulter le site: [www.delbart-rcv.com](http://www.delbart-rcv.com)**

**Vous avez entre  
9 et 14 ans**

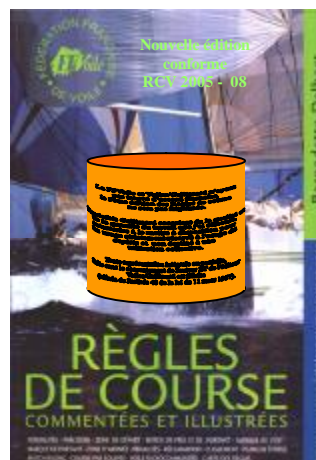
Livrets interactifs UNSS



**Vous êtes débutant  
(régatier ou arbitre)**



**Vous êtes initié  
Mais vous voulez en savoir plus**



## REPONSES

© Bernadette Delbart janvier 2005

- 1 : bleu (RCV 10) – 2a : bleu (RCV 10) + 2b : jaune oui (RCV 14) – 3 : jaune (RCV 10) - 4 : bleu (RCV 10) - 5 : bleu (RCV 10) – 6 : jaune (RCV 10)  
7 : jaune (RCV 12) - 8 : jaune (RCV 11) - 9 : jaune (RCV 11) - 10 a : oui (RCV 17.1 ne s'applique pas) + 10 b : bleu (RCV 11) –  
11 a : non (RCV 17.1) + 11 b : jaune (RCV 11) - 12 : non (RCV 18.1 a) – 13 : non (RCV 18.1 b + 10) – 14 : non (RCV 18.2 c) - 15 non (RCV 18.2 c)  
16 a : oui (RCV 18.2 a) + 16 b : oui (RCV 10) - 17 : oui (RCV 18.2 a) – 18 : oui (RCV 18.2 a + définition d'engagement) - 19 non (définition d'engagement)  
20 : oui (RCV 18.2 a) – 21 : oui (RCV 31.2) – 22 : non il manque un empannage (RCV 31.2) – 23 : un (RCV 44.4 a)  
24 « Classe » *Signal d'avertissement* (RCV 26) – 25 : « X » *Rappel individuel* (RCV 29.1) - 26 : « Aperçu » *retard* (Signaux de Course)  
27 « N + A » *Annulation et plus de course* (RCV 32.1) - 28 : « P » ou « I » ou « Z » ou « Z+I » ou « noir » *Dernière minute* (RCV 26)  
29 « Blanc et rouge *Flamme numérique N° 1* (Signaux de Course) – 30 : « pavillon de classe » *Signal de départ* (RCV 26) – 31 : « N » *annulation* (RCV 32.1)  
32 « Y » *Port de la flottabilité personnelle* (RCV 40.1) – 33 : « I » *Regle du retour par l'extérieur* (RCV 30.1) -  
34 « P » ou « I » ou « Z » ou « Z+I » ou « Noir » *Signal préparatoire* (RCV 26) – 35 : « Bleu » *Bateau CC mouillé sur ligne d'arrivée* (Signaux de Course)  
36 3 couleurs (rouge blanc bleu) *Flamme numérique N° 3* (Signaux De Course) – 37 : « S » *Reduction de parcours* (RCV 32.1 et 2)  
38 « N + H » *Annulation+signaux ulterieurs à terre* (RCV 32.1) – 39 : « Z » *Regle des 20% ZFP* (RCV 30.2) – 40 : « M » *marque manquante* (RCV 34)  
41 « C » *Changer le bord suivant* (RCV 33) – 42 : « Aperçu + H » *Retard et signaux à terre* (signaux de Course) – 43 : « 1er Substitut *Rappel general* RCV 29.2  
44 bleu et blanc *Flamme numérique N° 2* (Signaux de Course) – 45 : « Aperçu + A » *retard et plus de course aujourd'hui* (Signaux de Course)  
46 Noir *Regle du pavillon BFD* (RCV 30.3) - 47 : « L » *Un avis au concurrent a été affiché* (Signaux de Course)